





7. Wijken

Coalitieakkoord 2022 - 2026

Rijssen-Holten is een aantrekkelijke gemeente om in te wonen. Mooie en groene wijken dragen bij aan de leefbaarheid en veiligheid en nodigen inwoners uit om naar buiten te gaan, te ontmoeten en te bewegen. Initiatieven van inwoners spelen hierin een grote rol en willen we stimuleren. Daarnaast gaan we aan de slag met een mobiliteitsvisie waarin we duurzame keuzes aanmoedigen en ondersteunen.

Mobiliteit

We willen een brede visie op mobiliteit met aandacht voor fietsen, wandelen, gemotoriseerd verkeer, openbaar vervoer, ontsluiting van de hoofdwegen en een passende inrichting van de openbare ruimte. Deze visie moet landen in een uitvoeringsprogramma voor meerdere jaren. Hierbij ondersteunen we duurzame keuzes door bijvoorbeeld in te zetten op verkeersluwe centra, het gebruik van openbaar vervoer zoals TwentsFlex en een goede laadinfrastructuur. We stimuleren in onze visie actief het gebruik van de fiets door onze fietsstructuur te optimaliseren en aandacht te hebben voor een veilige (school)omgeving voor kwetsbare verkeersdeelnemers. Daarnaast stimuleren we de scheiding van verschillende verkeersdeelnemers. Het parkeerbeleid en de parkeernormen moeten daarnaast aansluiten op onze mobiliteitsvisie. Concreet willen we in Holten de Dorpsstraat tussen de Kerkstraat en Lareneweg afsluiten voor gemotoriseerd verkeer, een versnelde aanleg van een tweede ontsluiting van de Kalfstermansweide en een stevige lobby voor een ongelijkvloerse kruising met het spoor op de N350. Ook willen we de veiligheid van de Haarstraat en het Hogepad in Rijssen verbeteren en aandacht voor gevaarlijke kruispunten zoals bijvoorbeeld bij de Dorperdijk en de Enterstraat.

Groene wijken

Het veranderende klimaat zorgt voor hetere zomerdagen en zwaardere stortbuien die gevolgen hebben voor de leefbaarheid van onze buurten. We willen groene en veilige wijken en hebben hierbij specifiek aandacht voor klimaatadaptatie en de gevolgen van hittestress, maar ook voor veiligheid en sociale aspecten. We zetten daarnaast actief in op het behoud, onderhoud en toevoegen van kwalitatief waardevol groen, waaronder bomen. Onze inwoners zijn sterk betrokken bij hun eigen leefomgeving en de inrichting van de openbare ruimte. We stimuleren en ondersteunen daarom buurt- of inwonersinitiatieven die de leefbaarheid vergroten. Inwoners kunnen bijvoorbeeld gemeentelijke taken overnemen als zij daarvoor een goed plan en draagvlak hebben. Daarnaast benutten we de natuurlijke momenten om investeringen te doen in wegreconstructies.

Thema duurzaamheid uit Coalitieakkoord 2022-2026

Rijssen-Holten is nu een prachtige gemeente, maar moet ook voor toekomstige generaties een fijn, mooi en leefbaar thuis zijn. De komende vier jaar staat de duurzame groei en ontwikkeling van deze gemeente centraal. We zetten in op de transitie naar schone energie, een toekomstbestendige leefomgeving en hebben aandacht voor biodiversiteit. De lasten van die veranderingen verdelen we eerlijk, met oog voor sociale gevolgen en voldoende draagvlak.

Rol van de gemeente

De veranderingen hebben gevolgen voor iedereen en daarom kiezen wij voor een wijk- en bewonersgerichte aanpak. Onze rol is het stimuleren, aanjagen en ondersteunen van initiatieven van inwoners en ondernemers, maar we voelen ook een verantwoordelijkheid om zelf een rol te pakken als kansen zich voordoen, opgaves niet in de samenleving worden opgepakt of de situatie daarom vraagt. Per initiatief bekijken we in overleg wat een passende rol is. We vinden het daarbij belangrijk dat de rendementen van de duurzaamheidsontwikkelingen ten goede komen aan onze lokale samenleving. Het GroenDoen-initiatief - dat de landelijke doelstellingen als uitgangspunt heeft - volgen we met vertrouwen en belangstelling tot het voorjaar 2023. Als hiermee de lokale doelstellingen van de raad niet worden behaald, gaan we opnieuw met elkaar in gesprek en vindt er een heroriëntatie op het proces plaats.

Duurzame investeringen

We volgen de landelijke doelstellingen als het gaat over het afscheid nemen van fossiele brandstoffen. Dit betekent dat we in 2030 naar 49% minder CO₂-uitstoot willen ten opzichte van 1990 en in 2050 inzetten op 95% CO₂-reductie ten opzichte van 1990. We stimuleren en investeren in de isolatie van bestaande woningen en intensiveren de inzet van zonnepanelen op dak. Daarnaast staan we open voor innovatieve oplossingen. Uiteraard geven we zelf het goede

voorbeeld door onze eigen gebouwen verder te verduurzamen.

Biodiversiteit

Voor veel planten en dieren is Rijssen-Holten ook een thuis. Bij de groei en ontwikkeling van onze gemeente hebben we oog voor biodiversiteit. De experimenten met bloemrijke akkerranden maken we structureel en we benutten in onze wijken de kansen voor het vergroten van biodiversiteit.

Strategische visie 2010-2030, versie 2021

Cijfers die een indicatie geven van het programma

Op www.rijssen-holten.incijfers.nl vindt u statistische informatie over onze gemeente. De verplichte BBV-indicatoren vindt u ook onder deze link.

Toelichting prioriteiten en actuele ontwikkelingen

Prioriteiten

Acties

Energielening en Energie verzilverlening (SVn)

Omschrijving (toelichting)

Met de SVn is besproken wat de beste leningen zijn die passen bij de duurzaamheidsambities van onze gemeente. Ze kunnen ook een bijdrage leveren aan de bestrijding van de energiearmoede. Het voorstel is om de specifieke duurzaamheidslening (Energielening Rijssen-Holten) en de verzilverlening (Energie Verzilverlening Rijssen-Holten) voort te zetten in de jaren 2024-2027. Beide leningen voorzien in het verduurzamen van de bestaande particuliere woningvoorraad. Voor de jaren 2024 en verder (tot en met 2027) moest de dekking, alsook de structurele kosten nog geregeld worden. Beide leningen zijn in 2023 van kracht geworden.

Laatste deel zuid oostelijke fietsring/Reconstructie Pelmolenweg Rijssen

Omschrijving (toelichting)

Het gaat hier om een verkeersinfrastructuur (Pelmolenweg, inclusief aansluiting Wierdensestraat tot kruispunt Leijerweerdsluis) die uit oogpunt van afwikkeling fietsverkeer, verkeersveiligheid en capaciteit in relatie met de planontwikkeling van de wijk Opbroek minimaal benodigd is.

Subsidie voor vergroening (klimaatadaptatie)

Omschrijving (toelichting)

De gevolgen van verstedelijking en klimaatverandering zijn meer en meer merkbaar. De langdurige droogteperiodes zorgen voor steeds meer problemen en daartegenover leiden hevige stortbuien regelmatig tot ernstige wateroverlast, met name in de bebouwde kom. Het is van belang om onder andere hittestress tegen te gaan. De gemeente neemt allerlei maatregelen maar de openbare ruimte is slechts een klein percentage van de totale buitenruimte. We willen daarom ook onze inwoners en ondernemers bewustmaken en stimuleren om te vergroenen om zo samen de gevolgen van klimaatverandering te bestrijden. Door een subsidie aan te bieden, willen we onze inwoners en ondernemers stimuleren om hittestress/wateroverlast tegen te gaan en biodiversiteit te bevorderen door onder andere verharde oppervlakken te vergroenen, bomen te planten en groene daken en/of gevels aan te leggen. Na twee jaar evalueren we deze pilot en als het succesvol blijkt dan overwegen we een structureel budget.

Uitbreiding werkbegeleiding doelgroepen buitenteams

Omschrijving (toelichting)

Vanuit de buitenteams willen wij onze bijdrage leveren om er voor te zorgen dat mensen met een achterstand tot de arbeidsmarkt volwaardig binnen Rijssen-Holten kunnen (blijven) participeren. Wij doen dit als "leer-werkbedrijf" door collega's naast hun dagelijkse taak te trainen in het begeleiden van werknemers met een arbeidsbeperking. Wij bieden bij de buitenteams deze ontwikkelplekken (instromers) aan zodat deelnemers in de toekomst kunnen worden

begeleid naar betaald werk. Om deze instromers zo goed mogelijk te laten participeren is het nodig om werkervaring op te doen, werknemersvaardigheden te ontwikkelen en meer inzicht te krijgen in talenten, ondersteuningsbehoefte en beperkingen. Dat kan door middel van ontwikkelplekken, maar de afgelopen jaren leert ons dat dit relatief veel inspanning vergt. Wij willen voldoende begeleiding kunnen geven op de werkplekken zodat eventuele terugval voorkomen kan worden. Wij zoeken een begeleider die de tijd krijgt om deze instromers voldoende te begeleiden.

Uitvoeringskrediet mobiliteit

Omschrijving (toelichting)

In 2023 wordt gewerkt aan de visie op mobiliteit en bijbehorend uitvoeringsprogramma. Om in 2024 daadkrachtig aan de slag te kunnen gaan met mobiliteitsprojecten wordt voorgesteld een voorbereidingskrediet beschikbaar te stellen van € 150.000,-. Met dit krediet kunnen naar verwachting 2 tot 3 infrastructurele werken voorbereid en eventuele andere mobiliteitsprojecten opgestart worden. In 2024 is er meer zicht op de daadwerkelijke inhoud van het uitvoeringsprogramma mobiliteit en volgen bijbehorende voorstellen voor de begroting van 2025 en verder.

Verduurzamen wagen- en machinepark

Omschrijving (toelichting)

Bij de vervangingsinvesteringen willen we rekening houden met duurzame oplossingen cq. alternatieven, zowel wat betreft het elektrificeren maar zeker ook vanuit de ergonomische kant om hiermee de duurzame inzetbaarheid van de medewerkers verhogen. De duurzaamheidsvisie is de basis. We geven daarmee invulling aan de ambitie dat in 2030 minimaal de helft van het wagenpark elektrisch rijdt. Het huidige vervangingsprogramma is gebaseerd op 1 op 1 vervangingen van voertuigen en machines, welke werken op fossiele brandstof. Inmiddels blijkt uit de eerste onderzoeken dat het verduurzamen van de voertuigen/machines meer kost dan fossiele brandstofmachines/voertuigen. Dit betekent dat de vervangingsinvesteringen vanaf 2023 het begrote bedrag fors overschrijden. Om de meerkosten van de investeringen te kunnen dekken is extra budget nodig.

Prioriteiten 2024

Onderwerp	investering	Voorstel 2024	Structureel/incidenteel
1 Verduurzamen wagen- en machinepark		65	structureel
2 Uitvoeringskrediet mobiliteit	150	8	structureel
3 Laatste deel zuid-oostelijke fietsring/reconstructie Pelmolenweg Rijssen	551	2	structureel
4 Subsidie voor vergroening		50	incidenteel
5 Energielening en Energie verzilverlening Vergoeding deelnemers	2000	10 -20	structureel structureel
6 Uitbreiding werkbegeleiding doelgroepen buitenteams Bijdrage uit reserve reïntegratie		40 -40	incidenteel incidenteel

Financieel overzicht

	jaarrekening 2022	begroting 2023	begroting 2023 na VJN	begroting 2024	begroting 2025	begroting 2026	begroting 2027
Lasten							
<u>Prioriteiten</u>							
Incidenteel		1.141		615	380	330	
Structureel		182		108	183	203	223
Bestaand beleid	15.122	12.843	15.781	14.123	14.123	14.123	14.123
Totaal lasten programma	15.122	14.166	15.781	14.846	14.686	14.656	14.346
Baten							
<u>Prioriteiten</u>							
Bestaand beleid	9.089-	6.750-	8.205-	6.991-	6.991-	6.991-	6.991-
Totaal baten programma	9.089-	6.750-	8.205-	6.991-	6.991-	6.991-	6.991-
Saldo voor bestemming	6.033	7.416	7.576	7.855	7.695	7.665	7.355
Mutaties in reserves							
Onttrekking reserve	519-	15-	313-	11-	11-	11-	11-
Storting reserve	350	3	10	-	-	-	-
Saldo na bestemming	5.864	7.404	7.273	7.844	7.684	7.654	7.344

Overzicht per product

product	omschrijving	lasten	baten	saldo
400	Milieu	1.290.800	13.000-	1.277.800
401	Natuurbescherming	79.900	-	79.900
402	Afwatering	166.400	-	166.400
450	Openbaar groen	2.249.900	100.400-	2.149.500
460	hondentoiletten	54.700	-	54.700
510	Ongediertebestrijding	50.300	-	50.300
522	speeltuinen/zomervantiewerk	30.200	200-	30.000
600	Afval	3.004.200	3.448.100-	443.900-
650	Riolering	2.774.100	3.252.200-	478.100-
710	verspreide gronden	107.200	46.700-	60.500
750	Wegen	2.867.900	125.300-	2.742.600
752	Straatverlichting	351.100	-	351.100
753	Straatreiniging	784.900	16.000-	768.900
756	Gladheidsbestrijding	311.400	-	311.400
Totaal programma		14.123.000	7.001.900-	7.121.100

